

Генеральный директор
 ООО «Новые Автомобильные Технологии»
 Рузин А.В.

30 мая 2008 г

На трассе «Новая Рига.»

Автомобиль ВАЗ-2131(5 дверная длинноразмерная Нива)

год выпуска 2005г. Пробег 120 тыс. км.

Количество пассажиров:4

Контролирующие лица: журналисты изданий «Клуб 4x4»,
 «МК Мобиль», «АвтоЭксперт».

Замеры производились прибором: VOLTcraft SL-50
 (производство Германия)

Снижение шума на 3 дБА субъективно воспринимается человеком, как снижение звука примерно в 2 раза. Зависимость изменения шума выраженная в дБА (величина логорифмическая). Так, например, общий уровень шума: разговор шепотом - 40 дБА, в лесу (в безветренную погоду) - 50 дБА, лифт - 70 дБА, реактивный двигатель самолёта - 140 дБА.

Обработку проводили кисточкой, слой 1-3мм(неравномерный)	Уровень шума над капотом(снаружи)обороты двигателя 800	Уровень шуму внутри салона на холостых(обороты двиг 800)	40км\ч	60км\ч	80км\ч	90км\ч	120км\ч
Уровень Шума До обработки .	74-75dB	78dB	90-93dB	92-93dB	97-98dB	97-100dB	101-103dB
Показание прибора После обработки .	68-69dB	70dB	86-87dB	87-88dB	92-93dB	93-93dB	96-97dB

До обработки.



После обработки

